

## エンジン油【API AmericanPetroleumInstitute=米国石油協会 サービス分類】

「エンジンオイル」が潤滑油の王様と言われるのは、エンジンの内部にはピストン・シリンダー・カム・メタル・ベアリング・チェーンギヤ等、潤滑油に要求されるほとんどの条件が存在するからなのです。その上、圧縮爆発時に発生する熱を取る冷却作用、ガス漏れを防ぐ密封作用、エンジン内部をきれいに保つ清浄分散作用、酸や水分による金属の腐食防止作用等が要求されます。

近年、DOHCやターボチャージャーなどの高性能で複雑なメカニズムをもつエンジンの出現によって、APIサービス分類は、現在SAからSLまでが規格化されており、合成油タイプのものが普及してきております。

### 【ガソリンエンジン油】

API サービス分類	新日本石油 ENEOS	J・エナジー (JOMO)	シェル石油	エクソンモービル	住鋳潤滑剤	中京化成工業
SL	プライマリー 10W-30	ドリーマー 10W-30		マルチグレード 10W-30	SJ- $\alpha$ 10W-30	ゴールデンペリコ 10W-30
SM	ツーリング 10W-30 グラン・ツーリング 5W-40 エコ・ツーリング (GF-4) 5W-30 エコステージ 0W-20	ドリーマー 5W-30 10W-30 ドリーマー (GF-4) 5W-30 (GF-4) 0W-20 10W-40	ヒリックス 10W-30 ヒリックス・スーパー 5W-30 ヒリックス・プレミアム (GF-4) 5W-30 (GF-4) 0W-20	モービル 1  0W-40 ※ 5W-40 ※ 15W-50 ※	シンセティック $\alpha$ 5W-30	ゴールデンペリコ 10W-30
SM (合成油)	プロ・レーシング 0W-50	ドリーマー 5W-40	ヒリックス・ウルトラ 5W-40			
添加剤					モリスピード オイルトリートメント (MoS <sub>2</sub> )	

2009年1月改編