

車両用グリース〔日本工業規格 JIS K2220-1993〕

グリースは、鉱油または合成油に増ちょう剤を加えて、固体或いは半固体状にした潤滑剤である。

スポンジのような石鹸繊維の中に、70～90%のオイルが保持され、静止状態では、半固体状を呈しています。これに摩擦力が加わると、流動状となり潤滑の役目を果たします。

《車両・建設・農業・漁業用グリースの特徴》

- ①シャーシグリース:シャーシ専用グリス。
- ②リチウムグリース:万能グリース。
- ③リチウムコンプレックス:万能+耐熱性。
- ④モリブデン:耐荷重型の固体潤滑剤。

【車両・建設・農業・漁業用機械のグリース】-A

●当社充填品 ●メーカー在庫品

粘度区分 ISO VG	ローヤル油機	ENEOS	EMG ルブリカンツ	コスモ石油 ルブリカンツ	シェル石油 ルブリカンツ	出光興産
万能タイプ リチウム (-20～120℃)	(リチウム複合) ローヤルレッドEP 2 (赤色)	エピノックAP 0, 1, 2		銀河 0, 1, 2	サンライト 0, 1, 2, 3	オートレックス S 0, 1, 2
400gジャバラ	2●	0, 1, 2●		0, 1, 2		0, 1, 2, S2
リチウム複合系 (-20～200℃)	※有機モリブデン配合 ローヤルゴールド KN-1, 2	タフリックスRB 0, 1, 2	モービルグリース XHP (青色) 221(#1) 222(#2)	スーパー銀河 2		エポネックス SR 0, 1, 2
400gジャバラ	KN-1, 2●	0, 1, 2	222	2		1, 2
モリブデン リチウム複合系 (-20～200℃)	ローヤルブラック KN-1, 2					
400gジャバラ	KN-1, 2●					
リチウム モリブデン系 (-20～120℃)		モリノック AP 0, 1, 2		モリブデングリス 0, 1, 2		グリース M 0, 1, 2
400gジャバラ		0, 1, 2●		1, 2		0, 1, 2
ウレア系 (-20～180℃)					6459グリースN スタミナHDP 1, 2	
400gジャバラ						
シャーシ用 (-5～80℃)		シャーシグリス (N) 00, 0, 1, 2, 2.5		シャーシグリス 0, 1, 2		シャーシーSK 0, 1, 2
400gジャバラ		1, 2, 2.5		1.5		
カルシウム系 オートグリス 300gチューブ		グリスタグリス A A(#00)*48本		集中グリス オートグリース 00,		グリスリザーバー マルチレックス 00, 0
900gジャバラ		A(#00)*15本				00, 0
リチウム系 オートグリス		グリスタグリス B(#0) C(#00)		オートグリース スーパー		
300gチューブ		B(#0)*48本		0		
ホイールベアリング (-20～120℃)		パイロノックユニN6C パワノックWB 2, 3		ロードマスター 2, 3	サンライト 2, 3	オートレックス A-2, B-3
400gジャバラ		WB-2 1本●		スーパーNo.2		