

車両用グリース〔日本工業規格 JIS K2220-1993〕

グリースは、鉱油または合成油に増ちょう剤を加えて、固体或いは半固体状にした潤滑剤である。

スポンジのような石鹸繊維の中に、70～90%のオイルが保持され、静止状態では、半固体状を呈しています。これに摩擦力が加わると、流動状となり潤滑の役目を果たします。

《車両・建設・農業・漁業用グリースの特徴》

- ①シャーシグリース:シャーシ専用グリス。
- ②リチウムグリース:万能グリース。
- ③リチウムコンプレックス:万能+耐熱性。
- ④モリブデン:耐荷重型の固体潤滑剤。

【車両・建設・農業・漁業用機械のグリース】-A

粘度区分 ISO VG	ローヤル油機	JXエネルギー	出光興産 (ダフニ)	コスモ石油	シェル石油	エクソンモービル
シャーシ用 (-5～80℃)		シャーシグリス 00, 0, 1, 2	シャーシ-SK 0, 1, 2	シャーシグリス 0, 1, 2		
400gジャバラ		1, 2	1, 2	1.5		
リチウム (-20～120℃)		エピノックAP 0, 1, 2	オートレックス S 0, 1, 2	銀河 0, 1, 2	サンライト 0, 1, 2, 3	
400gジャバラ		0, 1, 2	0, 1, 2, S2	0, 1, 2		
リチウム複合系 (-20～200℃)	※有機モリブデン配合 ローヤルゴールド KN-1, 2	タフリックスRB 0, 1, 2	エポネックス SR 0, 1, 2	スーパー銀河 2		モービルグリース XHP (青色) 221(#1) 222(#2)
400gジャバラ	KN-1, 2	0, 1, 2	1, 2	2		
モリブデン リチウム複合系 (-20～200℃)	ローヤルブラック KN-1, 2					
400gジャバラ	KN-1, 2					
リチウム モリブデン系 (-20～120℃)		モリノック AP 0, 1, 2	グリース M 0, 1, 2	モリブデングリス 0, 1, 2		
400gジャバラ		0, 1, 2	0, 1, 2	1, 2		
ウレア系 (-20～180℃)					6459グリースN スタミナHDP 1, 2	
400gジャバラ						
カルシューム系 オートグリス 300gチューブ		グリストグリス A A(#00)*48本	グリスリザーバー マルチレックス 00, 0	集中グリス オートグリス 00,		
900gジャバラ		A(#00)*15本	00, 0			
リチウム系 オートグリス 300gチューブ		グリストグリス B(#0) C(#00) B(#0)*48本		オートグリース スーパー 0		
ホイールベアリング (-20～120℃)		パイロノックユニN6C パワノックWB 2, 3	オートレックス J-2, J-3	ロードマスター 2, 3		
400gジャバラ		WB-2	B-3	スーパーNo.2		