

風力発電用潤滑剤

近年、地球温暖化に対処するため太陽光発電と風車発電が世界の注目を集め、各国が競って開発・設置をしております。

風力発電の先端技術開発において、特にギアボックスやベアリングの潤滑油への要求は一層高くなっています。

【風力発電用潤滑油の特徴】

1. 高品質で信頼性の高い潤滑油であること。
2. 安定した潤滑性能を有し、長寿命であること。
3. 摩擦を低減し、エネルギーロスを削減する。
4. 低温流動性の良い潤滑油であること。

【メインギヤーの潤滑油】—合成油—

区分	カストロール	フックスジャパン	エクソンモービル	シェルルブリカント	豊田ケミカル エンジニアリング	TEXACO
	(オプチモール)					
増速機 メインギヤー (最新)	オプチギヤ シンセティック PD ES-320	レノリン ユニシン CLP-320	モービルSHCギヤ 150 320 WT	(油圧作動油) テラスS2 V32		TEXACO WAY LUBRICANT X320
容量	20L	20L	15.9kg	20L		20L 1000L*20
増速機 メインギヤー	オプチギヤ シンセティック X-320 CT-320		モービルギヤSHC XMP-320	オマラオイル S4 WE-320	Titan Ventol 320SH	
容量	20L		18.9L	20L	20L	

【ベアリング & オープンギヤーの潤滑油】

●ジャバラ式 ◆筒式

区分	カストロール	フックスジャパン	エクソンモービル	シェルルブリカント	クリューパー	SKF
	(トライボール)					
メインベアリング	トライボールGR SW-460-1	グライトモ 585K	モービルグリスSHC 460WT (赤色)	スタミナグリス HDS (300)		LGWM 1
400gジャバラ		420ml*10本 ●	400g×1本～ ●	400g×20本 ●		
400g筒式			0.38kg×12本 ◆			400g*12本 ◆
容量	18kg	18kg	16kg	16kg		
発電機の軸受	トライボールGR 100 PD-2		モービリス SHC-007	Rhodina Grease BBZ	クリューパー プレックス BEM 41-132 141 301	
400gジャバラ	400g×20本 ●			380g*12本 筒式	370g*12本	
容量	18kg		16kg	18kg 170kg	1kg 25kg	
ヨー駆動装置 オープンギヤ	トライボールGR1350 2.5PD	セプラチン BL		エアロシェルグリース 14		
400g筒式	400g×20本 ◆					
容量	18kg	5kg		3kg		

※ペール缶やドラム缶から400g,700cc,1000ccのジャバラに詰替えることが出来ます。詳しくはお問合せ下さい。

ピッチギヤ用

2021年3月更新

©2020年12月 LoyALYuki Co.LTD

(C)2019年6月 Loyalyuki Corp