

工業用グリース〔日本工業規格 JIS K2220-1993〕

運転条件と基油粘度の関係

基油粘度が高いグリースは、粘っこい感じの状態になります。
 反対に基油粘度の低いグリースは、サラッとした感じの状態
 になります。

運転条件が、高温で低速・高荷重の潤滑には基油粘
 度の高いグリースを使用し、常温で高速・軽荷重の
 潤滑には、基油粘度の低いグリースを使用します。

【ウレア系・その他グリース】—A

油種区分 NLGI No.	新日本石油	出光興産 (ダフニー)	J・エナジー (JOMO)	コスモ石油	シェル石油	エクソンモービル
万能ウレア系 (-20~180°C)	パイロノック ユニバーサル	ポリレックスHL	ウレアLL	コスモウレア	スタミナRL	ポリレーEM
2.5kg缶	0, 2	1, 2	0, 1, 2	0, 1, 2	0, 1, 2	2
400gジャバラ	2			1, 2	2	
					0, 1, 2	
ウレア系 (-20~180°C)	パイロノック	ポリレックス	ウレア		スタミナEP	
2.5kg缶	0, 1, 2	0, 1, 2	0, 1, 2		0, 1, 2	
400gジャバラ	0, 2					
					1, 2	
高速ウレア系 (-40~180°C)	マルチノックウレア ENSグリース	ポリレックスアルファ			ドリウムR	
2.5kg缶	ウレア	0, 2			2	
400gジャバラ	ENS					
耐水性ウレア (-20~180°C)	パイロノックWS					
400gジャバラ	0, 1, 2					
	0, 1, 2					
ギヤード モーター用 (-20~180°C)	パイロノック ユニバーサル					
400gジャバラ	000, 00					
ワイヤー ハーネス用 (-20~180°C)	パイロノックWH					
400gジャバラ	1					
その他グリス	(連続鑄造設備用) パイロノックCC					
400gジャバラ	0, 1					
その他グリス	(生分解性) バイオノックジネン			(生分解性) コスモテラER	(航空機用) エーロシェル	
	2			2	5, 6, 7, 8, 14 22, 33MS	