

トラクションドライブ(無段変速機)オイル [日本工業規格 JIS外]

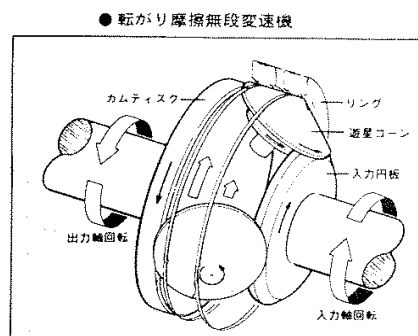
【トラクションドライブの原理】

二つのローラーに力を加えて押し付け、一方のローラー(駆動側)を回転させると、押し付け面の生ずるころがり摩擦力により他方のローラー(被駆動側)に回転力を伝えることができる。

このときの摩擦力をトラクションといい、この摩擦力を利用した動力伝達機構をトラクションドライブという。

あらゆる産業機械の摩擦駆動式無段変速機専用オイル。

【トラクションドライブの構造】



【トラクションドライブオイル】

■:在庫品(自社品)

粘度区分 ISO VG	ローヤル油機	JXTGエネルギー	SantoLubes LLC社	出光興産 (ダフニー)	出光興産	
10	トラクションドライブ 10 (青色)	TDオイル 10 (青色)		オイルCR-10		
容量	1L ■ 4L ■	20L		20L		
22		TDオイル 22 (淡赤色)				
容量		20L				
32	トラクションドライブ 32 (赤色)		サントルブズ 32 (緑黄色)	アルファドライブP 32 (赤色)	トラクションTDF 32 (淡黄透明)	
容量	1L ■ 4L ■		1L 2L 4L 18.9L	20L	1L 2L 4L 20L	
100			サントルブズ 100J (緑黄色)		トラクションTDF 100 (青色)	
容量			2L 4L 18.9L		1L 2L 4L 20L	
150	トラクションドライブ 150 (淡黄色)	TDオイル 150 (橙色)	サントルブズ 150J (緑黄色)	アルファドライブP 150		
容量	1L ■ 4L ■	20L	18.9L	20L		
220			サントルブズ 220J (緑黄色)			
容量			18.9L			

※ダフニーオイルCR-10:適用機種(シンポ工業・リングコーン、旭精機工業・コップ)

※アルファドライブP-32:適用機種(椿本チェーン DISCO)

2019年8月更新

Copyright (C) 2019年2月 Loyal Corporation